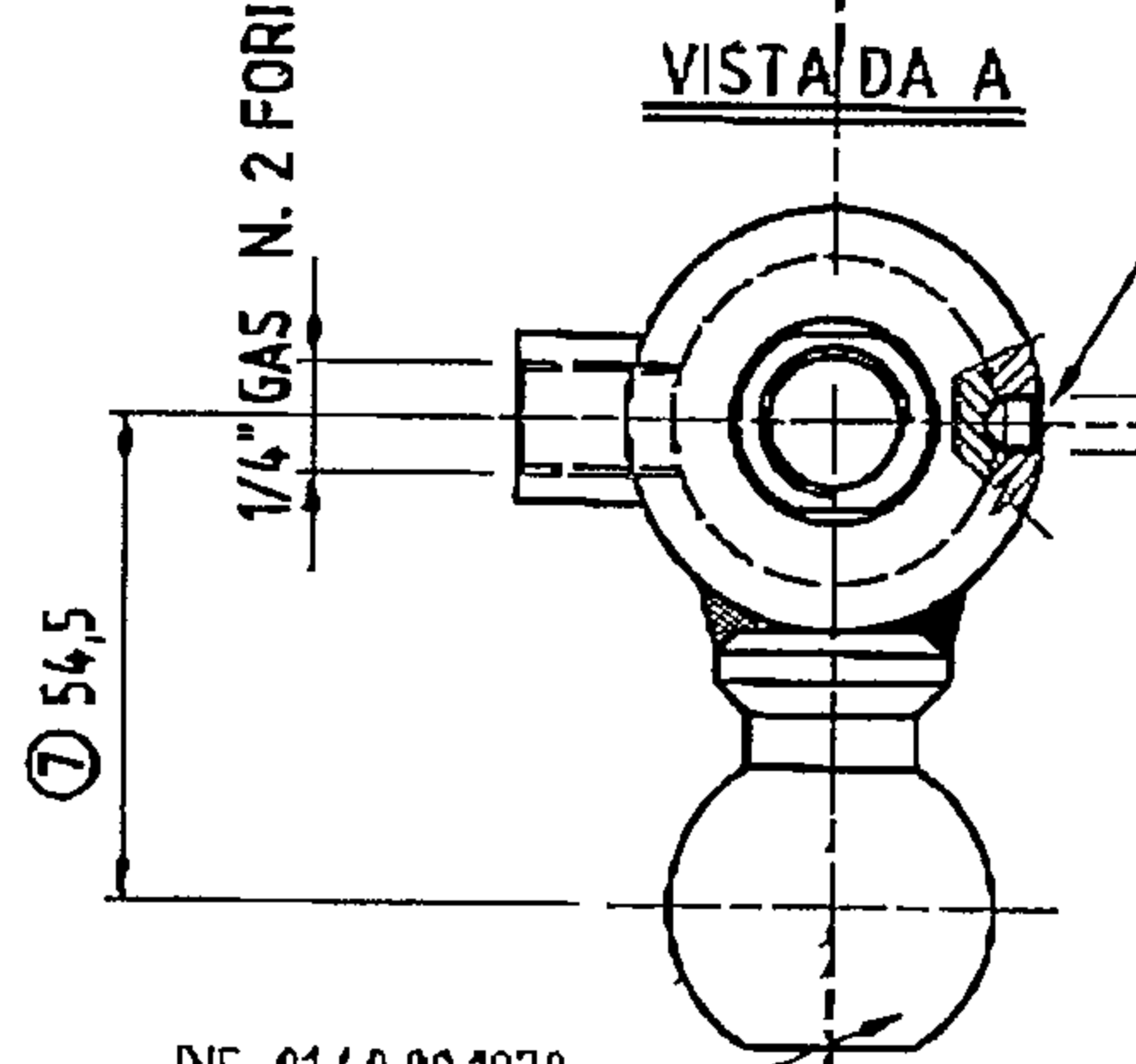
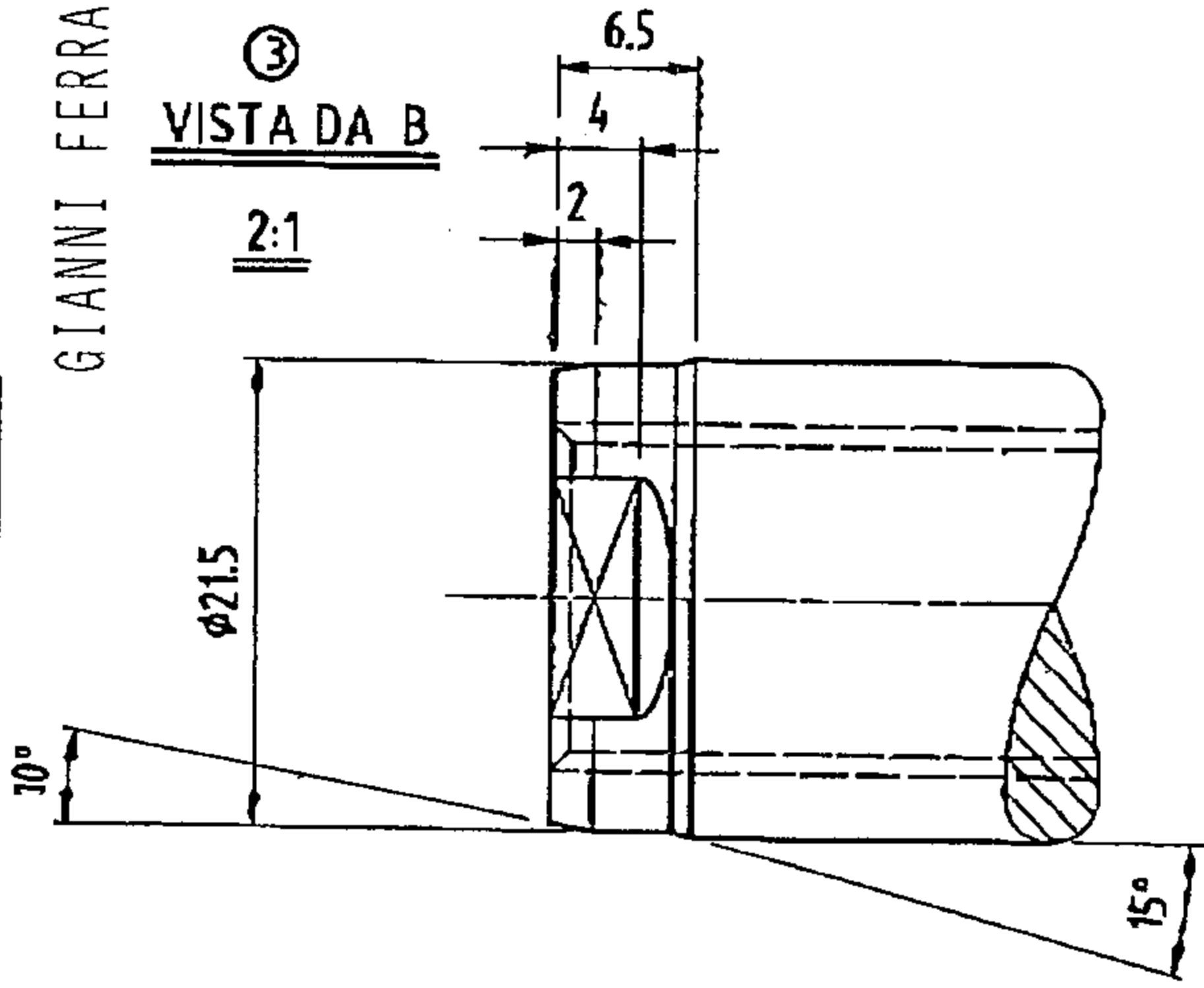
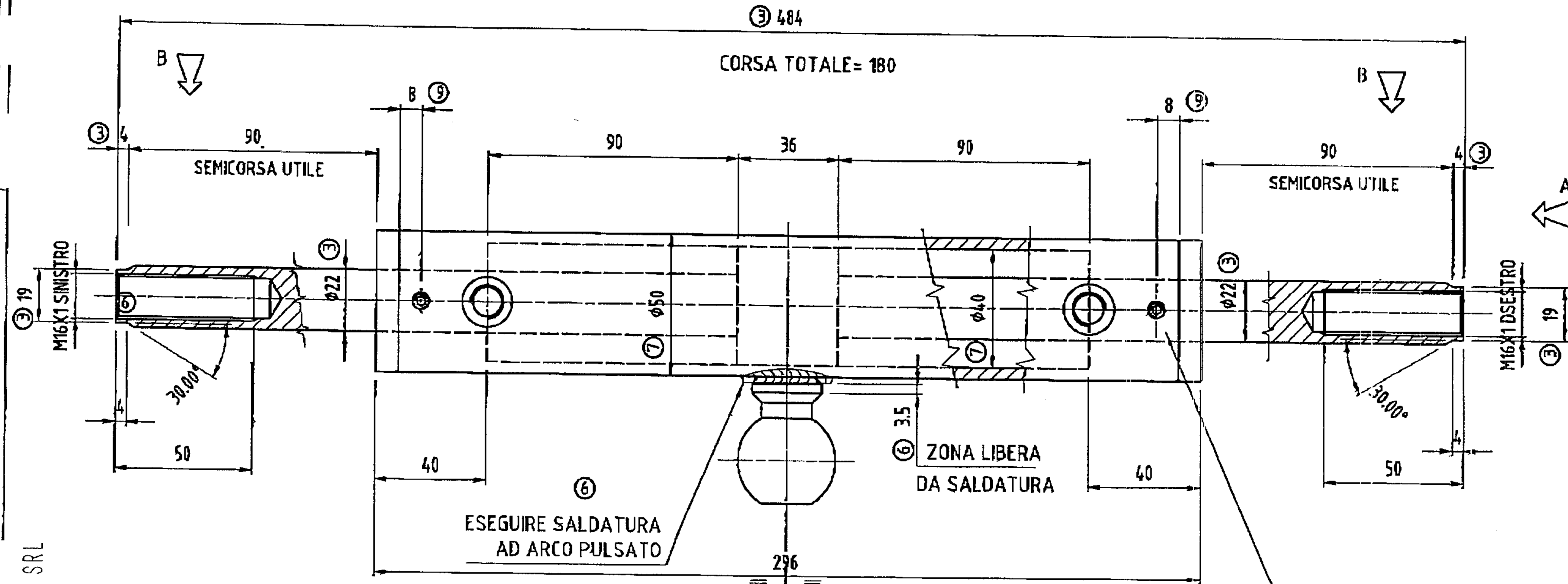


GIANNI FERRARI SRL



VITE S.T.E.I. M6x6 A PUNTA N. 2 PEZZI
(GRANO DI ARRESTO TESTATA) ⑤

TURBO 1 & 2

Materiale	Stato - Dimensioni	Trattamento	Resistenza	urezza
VERNICIATO NERO				
N. pezzi	Superfici e lavorazioni	R. Cos. Grezzi	Trattamento Grezzo	Designato
1				GA
Tolleranze Generali				
Lunghezze e diametri	Est.	Int.	A meno di legge si riservano la proprietà del presente disegno e il diritto a chiunque di riprodurlo o, renderlo noto ad altri senza la nostra autorizzazione.	
stra a 18	0	+ 0.15	CILINDRO PER STERZO IDRAULICO PER TURBO E 2	
da 18 a 30	0	+ 0.25		
oltre 30	0	+ 0.50		
Angoli > 30°	Gruppo			Designato
Gole H = 0.5	Gianni Ferrari			Controlato da
Smuss. 0.5 x 45°	Gianni Ferrari			Scalato dal dis.
				Sostituito dal dis.
				Sostituito dal dis.
				Mostr. per CAD
				Carbone e Sottogruppo
				DISCEND. N.
				00.58.00.0070

- 1 MODIFICATO PASSO FILETTO (ERA 15) 13/05/97
- 2 AGGIUN. MISURA DIAM. INT. CILINDRO 19/06/97
- 3 02-09-98 MODIF. QUOTA ERA 4.80, AGGIUNTO SEDE PER CHIAVE MODIF. DIAM. STELO ERA 20
- 4 15-09-98 AGGIORNATO SEDE PER CHIVE
- 5 AGGIUNTO N°2 GRANI M6
- 6 25-07-2000 MODIF. QUOTA ERA 3.5
- 7 13-10-2004 MODIF. QUOTE ERANO 0.45 - 0.35. L=52 GP
- 8 AGGIORNATO PARTICOLARE 01.40.00.1870 (24/03/05)
- 9 VARIATA POSIZIONE DEI DUE GRANI (12/10/2005)

0058000070